

9ª REUNIÃO DO COMITÊ DE TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL - PROGRAMA PASSE LIVRE - ATA Nº 09/2025.

Aos dez dias do mês de setembro de dois mil e vinte e cinco, às 9h, na sala de reuniões da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano, localizado no Paço Municipal Wilson Ferreira Varella, realizou-se a 9ª reunião ordinária de 2025 do Comitê de Transporte Coletivo Municipal. Estiveram presentes os membros do Comitê: Aline Rosa Kist, Carlos Eduardo de Oliveira, Cleonice dos Santos e Eduardo dos Santos Figueiredo, representando o Poder Executivo, Anamaria Alves dos Santos e Danielle Gonçalves Lima Simão, bem como Milton Luiz Gurginski e Matheus Volpato Gurginski, representantes da empresa concessionária Viação Cianorte. **Abertura da Reunião:** Carlos Eduardo de Oliveira deu boas-vindas a todos e, em seguida, efetuou a leitura da Portaria nº 148/2025, que nomeia Wagner Rodrigues de Carvalho, Daniel Roberto da Silva e Eduardo dos Santos Figueiredo em substituição aos membros Marcos Alexandre Tosi, Cleomar Júnior Laguilo e Marcio Rogério Ribeiro, respectivamente, apresentou o membro Eduardo dos Santos Figueiredo presente na reunião. Apresentou, também, a Secretaria de Administração, Sra. Danielle Gonçalves Lima Simão, nomeada em substituição à sra. Kelly Karolyne Ickert, que assumiu a procuradoria Jurídica do Município. Na sequência, agradeceu a presença de todos e deu início a reunião seguindo a ordem de assuntos da pauta, como segue: **1. Análise da Planilha de Custo referente ao mês de agosto/2025:** Com a palavra, o sr. Matheus Volpato Gurginski efetuou a apresentação da planilha de custos, conforme relatórios elaborados segundo a metodologia ANTP. Inicialmente, explanou sobre o período de análise de 31 dias, sendo de 21 (vinte e um) dias úteis, 05 (cinco) sábados e 05 (cinco) domingos e/ou feriados, sobre o cálculo da quilometragem rodada de 66.192,86 km, média entre registros dos tacógrafos (66.272) e sistema GPS (66.113,73), sobre a frota de 18 veículos, sendo 15 operantes e 3 reservas, que, com consumo de 28.331 litros de óleo diesel, atendeu a um total de 162.584 usuários em todas as linhas. Explanou, também, sobre a composição geral dos custos fixos e variáveis, destacando o impacto dos insumos, tais como o óleo diesel, adquirido ao preço de R\$ 5,48/litro, lubrificantes, ARLA, pneus, além do preço médio ponderado para depreciação dos veículos e outras despesas fixas. Em seguida projetou os custos apurados, assim compreendidos: custos variáveis: R\$ 236.954,20 (duzentos e trinta e seis

mil, novecentos e cinquenta e quatro reais e vinte centavos); custos fixos: R\$ 299.634,62 (duzentos e noventa e nove mil, seiscentos e trinta e quatro reais e sessenta e dois centavos) e remuneração pela prestação dos serviços: R\$ 39.224,64 (trinta e nove mil, duzentos e vinte e quatro reais e sessenta e quatro centavos), perfazendo o valor total de R\$ 575.813,46 (quinhentos e setenta e cinco mil, oitocentos e treze reais e quarenta e seis centavos), sobre os quais foi apurado o valor dos tributos que utilizando-se a fórmula de cálculo por dentro: $(575.813,46(1/1-0,0508)-1)$, obteve-se o valor de R\$ 30.816,82 (trinta mil, oitocentos e dezesseis reais e oitenta e dois centavos) e, consequentemente, o valor total a pagar de R\$ 606.630,28 (seiscentos e seis mil, seiscentos e trinta reais e vinte e oito centavos). O valor por quilômetro rodado foi apurado em R\$ 9,16 (nove reais e dezesseis centavos). A sra. Danielle Gonçalves Lima Simão questionou como a empresa faz a cotação do óleo diesel, sendo que em resposta a esta pergunta o sr. Milton Luiz Gurginski esclareceu que a cotação do insumo é feita diretamente junto às distribuidoras e não no em postos de gasolina, sendo efetuada a compra na que oferece o melhor preço, geralmente Ciapetro ou Ipiranga. O sr. Carlos Eduardo de Oliveira destacou que, conforme custos apresentados, o preço por passageiro é de R\$ 3,73, bem inferior ao último preço da passagem, praticada em 2021, de R\$ 5.81. Após os questionamentos pertinentes, os membros do Comitê aprovaram os dados apresentados, bem como a liberação de pagamento à empresa no valor supramencionado de R\$ 606.630,28 (seiscentos e seis mil, seiscentos e trinta reais e vinte e oito centavos), descontando-se possíveis adiantamentos efetuados no início do mês.

2 Indicação nº 977/2025, do vereador Rodrigo Rezende, que solicita realização de estudos para analisar a possibilidade de que seja destacado um ônibus que possa conduzir as pessoas das estradas vicinais à Estrada Rodeio até o ponto de ônibus principal desta mesma estrada, região da Zona Rural do Município:

Considerando que o Programa Passe Livre foi idealizado para operacionalização do transporte público urbano, que no ponto de destino indicado não passa ônibus que possa dar continuidade à viagem e questões operacionais, a indicação do vereador foi considerada inviável. **3.**

Outros Assuntos: Após a tratativa dos assuntos da pauta, o sr. Milton Luiz Gurginski solicitou a palavra para expor sobre dificuldades encontradas no tráfego dos ônibus do transporte público na Rua Fritilaria, no bairro Beatriz

Guimarães. Segundo ele, existe um problema grave de passagem pela via, sobretudo nos finais de semana, quando os moradores estão em suas casas e estacionam na rua, verificando-se veículos estacionados dos dois lados. Solicita, então, que sejam estudadas medidas como a proibição de estacionamento de um dos lados ou a implantação de sentido único. Foram sugeridas alterações de sentido em algumas ruas do bairro para mão única, contudo, o sr. Carlos informou que discutiria o assunto com o presidente de bairro, buscando proibir o estacionamento de um dos lados da via, desde que com a anuência dos vizinhos. Por fim, A sra. Aline Rosa Kist questionou a possibilidade de disponibilizar horários no período noturno para atender alunos que estudam no Colégio SESI, justificando que muitos alunos deixam de fazer cursos profissionalizantes oferecidos pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico por não possuírem meios de transporte. **O sr. Milton** Luiz Gurginski esclareceu que o último horário é às 22:15, no sentido centro – seis conjuntos, mas que no caso apresentado, por ser público específico, se houver demanda, o correto é deslocar um veículo para efetuar o transporte do colégio até vários pontos da cidade, de acordo com os endereços de origem dos passageiros, assim como já praticado no horário que atende os alunos das universidades. **Encerramento:** Não havendo mais assuntos a tratar, o Sr. Carlos Eduardo de Oliveira agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, da qual foi lavrada a presente ata, assinada pelos presentes, conforme lista de presença anexa.