



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CIANORTE

ESTADO DO PARANÁ

O Comitê de Transporte Coletivo Municipal de Cianorte convoca seus integrantes para reunião ordinária com a seguinte pauta:

REUNIÃO ORDINÁRIA:

Data: 04/06/2025 – Quarta-feira

Horário: 09h

Local: Sala de Reuniões da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano

PAUTA Nº 06/2025:

1. Apresentação de proposta para desenvolvimento de Interface de Programação de Aplicações (API);
2. Análise da planilha de custos – maio/2025;
3. Validação do pagamento à Viação Real – maio/2025;
4. Tratativas sobre o atendimento das linhas de transporte gratuito do Distrito de São Lourenço pela Viação Cianorte;
5. Assuntos gerais.

6ª REUNIÃO DO COMITÊ DE TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL - PROGRAMA PASSE LIVRE - ATA Nº 06/2025.

Aos quatro dias do mês de junho de dois mil e vinte e cinco, às 9h, na sala de reuniões da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano, localizada no Paço Municipal Wilson Ferreira Varella, realizou-se a 6ª reunião ordinária de 2025 do Comitê de Transporte Coletivo Municipal. Estiveram presentes os membros do Comitê: Aline Rosa Kist, Carlos Eduardo de Oliveira, Cleonice dos Santos, Anamaria Alves dos Santos e Kelly Karolyne Ickert (representantes do Poder Executivo), bem como Milton Luiz Gurginski e Matheus Volpato Gurginski (representantes da empresa concessionária Viação Cianorte) e, como convidado, Pablo Garcia, acadêmico do curso de Análise e Desenvolvimento de Sistema da Unipar, atualmente bolsista do Programa de Incubação promovido pela Secretaria de Desenvolvimento Econômico, por meio do Fundo Municipal de Ciência, Tecnologia e de Inovação. **Abertura da Reunião:** O Sr. Carlos Eduardo de Oliveira deu início à reunião, agradecendo a presença de todos e apresentando a pauta. Na sequência, passou a palavra ao estudante Pablo Garcia para apresentação da proposta de desenvolvimento de uma Interface de Programação de Aplicações (API). **1. Apresentação de proposta para desenvolvimento de API:** Pablo iniciou sua exposição conceituando API e exemplificando aplicações práticas, com destaque para a disponibilização de dados captados via GPS, atualmente de uso interno pela empresa Global, do Município e da empresa concessionária. A proposta visa utilizar esses dados — como quilometragem rodada e monitoramento de frota — para fins de transparência e prestação de informações ao público. Citou como referência bibliotecas de APIs utilizadas em São Paulo, como a API LIB e a SPTrans – Olho Vivo. Foram apresentadas três possibilidades para o desenvolvimento da API: Desenvolvimento pela própria empresa Global (custos entre R\$ 3.000,00 e R\$ 5.000,00); Contratação de empresa especializada (entre R\$ 5.000,00 e R\$ 10.000,00); Parceria com universidade, no formato de trabalho acadêmico (sem custos ou custos reduzidos). O Sr. Milton Luiz Gurginski informou que a empresa já disponibiliza algumas informações online, mas não no formato proposto. Indagou sobre a parametrização dos dados, ao que Pablo respondeu que a API pode ser configurada tanto por linha quanto por veículo. A Sra. Cleonice dos Santos sugeriu a parceria com universidade, destacando as vantagens

pedagógicas e de visibilidade. Houve consenso entre os membros. Pablo comprometeu-se a contatar a professora Erica, da Unipar, para avaliar a viabilidade da parceria, comprometendo-se também a apresentar um relatório com as fases do projeto e eventuais custos. Concluiu-se que as tratativas iniciais ficarão a cargo da concessionária e da universidade.

2. Tratativas sobre o atendimento das linhas de transporte gratuito do Distrito de São Lourenço pela Viação Cianorte: A Sra. Kelly Karolyne Ickert, Secretária de Administração, solicitou a discussão sobre o atendimento ao Distrito de São Lourenço. Relatou análise junto à Procuradoria Jurídica quanto à possibilidade de firmar termo aditivo via processo de inexigibilidade e quanto à necessidade de revogação da Lei Complementar nº 264/2023, que institui o Programa Passe Livre para os usuários do Distrito de São Lourenço, cuja operacionalização ficou delegada à empresa Viação Real, bem como a eventual alteração da Lei Complementar nº 221/2022, que institui o Programa Passe Livre no Município de Cianorte, para inclusão do Distrito de São Lourenço na rota da Viação Cianorte. Na sequência, o Sr. Milton Luiz Gurginski demonstrou interesse em assumir a operação e apresentou proposta com os seguintes horários: **São Lourenço – Cianorte:** 06h20, 06h45, 08h10, 14h00, 16h50; e **Cianorte – São Lourenço:** 05h20, 07h20, 12h00, 16h00, 18h20. As alterações em relação aos horários atualmente praticados se justificam por questões operacionais (superlotação no horário das 06h20 e jornada de trabalho do motorista fora do padrão legal), com inclusão de horários alternativos e substituição de horários pagos para gratuitos. O custo estimado da operação seria de R\$ 49.500,00 mensais, incluindo o atendimento gratuito aos sábados. Reforçou que na sua proposta está contemplado os horários das 08h00 e 13h00, gratuitos que circulam aos sábados, e questionou se alguma empresa já demonstrou interesse em assumir os horários pagos ou se estes também passariam a ser gratuitos. A Secretaria de Administração afirmou não ter recebido nenhuma notificação sobre o assunto e afirmou que, para a liberação de mais horários aos sábados, essa informação assim como a demanda existente são fundamentais. O Sr. Carlos Eduardo de Oliveira destacou que, com 26 viagens semanais, o custo por viagem seria de R\$ 1.900,00, inferior ao atual (R\$ 2.550,00 para 16 viagens), apontando viabilidade econômica da proposta. Em complemento, o Sr. Matheus Volpato Gurginski apresentou simulação com aumento de 7.280 km mensais, sobre os valores

executados no mês de abril, acarretando elevação da quilometragem total de 55.599,06 km para 62.879,06 km e aumento do custo total de R\$ 537.912,25 para R\$ 587.427,00. Ainda assim, o custo por km seria reduzido de R\$ 9,67 para R\$ 9,34. A Sra. Kelly Karolyne Ickert informou que dará continuidade às tratativas com a Procuradoria Jurídica e alinhará os encaminhamentos com os vereadores. A proposta foi aprovada por todos os presentes.

3. Análise da Planilha de Custo referente ao mês de maio/2025: Com a palavra, o Sr. Matheus Volpato Gurginski efetuou a apresentação da planilha de custos. Conforme relatórios elaborados segundo a metodologia ANTP, tendo por base uma rodagem de 21 (vinte e um) dias úteis, 05 (cinco) sábados e 05 (cinco) domingos e/ou feriados, a quilometragem rodada de 56.960,17 km, média entre registros dos tacógrafos e sistema GPS, que, com consumo de 24.574 litros de óleo diesel, atendeu a um total de 154.706 usuários em todas as linhas. Neste momento, o apresentador destacou que houve um aumento nos custos provocado pela correção dos salários e do auxílio alimentação, mas, em compensação, uma redução no preço do óleo diesel. Em seguida projetou os custos apurados, assim compreendidos: custos variáveis: R\$ 203.137,68 (duzentos e três mil, cento e trinta e sete reais e sessenta e oito centavos); custos fixos: R\$ 276.020,32 (duzentos e setenta e seis mil, vinte reais e trinta e dois centavos) e remuneração pela prestação dos serviços: R\$ 35.026,45 (trinta e cinco mil, vinte e seis reais e quarenta e cinco centavos), perfazendo o valor total de R\$ 514.184,45 (quinhentos e quatorze mil, cento e oitenta e quatro reais e quarenta e cinco centavos), sobre os quais foi apurado o valor dos tributos que utilizando-se a fórmula de cálculo por dentro: $(514.184,45 (1/1-0,0508)-1)$, obteve-se o valor de R\$ 27.518,51 (vinte e sete mil, quinhentos e dezoito reais e cinquenta e um centavos) e, conseqüentemente, o valor total de R\$ 541.702,96 (quinhentos e quarenta e um mil, setecentos e dois reais e noventa e seis centavos). O valor por quilômetro rodado no mês fechou em R\$ 9,51 (nove reais e cinquenta e um centavos). Após os questionamentos pertinentes, os membros do Comitê aprovaram os dados apresentados, bem como a liberação do pagamento à empresa no valor supramencionado R\$ 541.702,96 (quinhentos e quarenta e um mil, setecentos e dois reais e noventa e seis centavos), descontando-se possíveis adiantamentos efetuados no início do mês.

4. Validação do pagamento à Viação Real – Execução do Programa Passe Livre no Distrito de São Lourenço – mês de maio/2025: na sequência,

o Sr. Carlos Eduardo de Oliveira apresentou o processo de pagamento à empresa Viação Real Ltda., composto pela Nota Fiscal de Prestação de Serviços n.º 699, no valor de R\$ 40.850,00 (quarenta mil e oitocentos e cinquenta reais) e o Relatório de Estatística Metropolitano contendo o número total de usuários transportados no mês, que foi de 3.692 usuários. A partir destas informações, constatou-se que o custo por usuário no mês foi de R\$ 11,06 (onze reais e seis centavos), sendo o pagamento foi aprovado por unanimidade. **Encerramento:** Não havendo mais assuntos a tratar, o Sr. Carlos Eduardo de Oliveira agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, da qual foi lavrada a presente ata, assinada pelos presentes, conforme lista de presença anexa.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CIANORTE

ESTADO DO PARANÁ

COMITÊ DE TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL DE CIANORTE

REUNIÃO ORDINÁRIA:

Data: 04/06/2025 – Quarta-feira

Horário: 09h

Local: Sala de Reuniões da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico

LISTA DE PRESENÇA

Membros do Comitê

Alessandro da Silva Brito _____

Aline Rosa Kist _____

Carlos Eduardo de Oliveira *Carlos E. Oliveira* _____

Cleomar Júnior Laguilo _____

Cleonice dos Santos *C. Santos* _____

Márcio Rogério Ribeiro _____

Marcos Alexandre Tosi _____

Natália Barbosa dos Santos _____

Outros Participantes:

Anamaria Alves dos Santos *Anamaria Alves dos Santos* _____

Fabiano Luiz Tomé _____

Kelly Karolyne Ickert *Kelly Ickert* _____

Matheus Volpato Gurginski *Matheus Gurginski* _____

Milton Luiz Gurginski *M. Gurginski* _____

MUNICÍPIO DE CIANORTE

Centro Cívico, 100 – CEP 87200-127 – Cianorte – PR

Fone/Fax: (44) 3619-6200 – (44) 3619-6366

www.cianorte.pr.gov.br